

JUSTIFICATIVA

A adesão a Ata é uma possibilidade que tende a viabilizar o processo licitatório quando se faz necessário uma maior agilidade, mantendo o preço praticado pelo mercado.

No presente caso, é inquestionável que as modalidades adotadas para atender as necessidades da administração nos objetos do presente termo não estão satisfazendo a administração pública ao buscar uma maior agilidade nos serviços, bem como uma melhor busca de preço.

Logo, considerando que o Município de Quirinópolis realizou a licitação do pregão 03/2024 com objeto idêntico ao do presente TERMO DE REFERÊNCIA, e que o tal município se encontra com distância máxima de 55 km de Inaciolândia, portanto, representando o melhor preço para na região.

Os diversos Fundos e Secretarias Municipais de Inaciolândia – Goiás tem encontrado dificuldade com a execução de manutenções em sua frota, principalmente, devido aos modelos utilizados para prestação de serviço e aquisição de peças necessárias à reparação dos automóveis que compõem a frota.

Os modelos anteriormente utilizados eram a aquisição de peças e serviços pré-definidos pelo menor preço, a contratação e aquisição após a identificação de problemas mecânicos pelo menor preço e a contratação de uma oficina para realização das manutenções diversas pelo maior desconto.

A aquisição de peças e serviços pré-definidos não atendiam, pois eram adquiridas peças que muitas vezes não eram utilizadas e em outros casos faltavam outras peças, gerando estoque deficitário ou acúmulo de algumas peças, ademais, a quantidade de peças de





um veículo/maquinário é enorme e pode alterar dependendo do ano, modelo, etc., o que muitas das vezes impossibilita sua manutenção, e a prestação de serviços é deficitária, uma vez que: é difícil saber qual o tipo de prestação de serviços que será necessária, gerando licitações que não contemplam todos os tipos de serviços necessários.

Outro modelo que era utilizado é a contratação de serviços e aquisição de peças após a identificação dos problemas mecânicos, inicialmente é complicado realizar a identificação de quais são os problemas mecânicos do veículo/maquinário, ainda mais quando é necessário abrir motor, câmbio e etc. Após esta fase abre-se o processo que completa seu ciclo em um período de tempo que não é o adequado e quando se executa o serviço outros componentes precisam ser substituídos pelo decurso de tempo (ex. óleo, correias, tubos de borracha, mangueiras, anéis de borracha etc).

Ademais, os gestores de frotas dos diversos Fundos e Secretarias carecem de um sistema que lhes permitam acompanhar de maneira ágil as manutenções que são executadas, auxiliando-os a identificar peças que foram substituídas e em quais veículos/maquinários foram substituídos, registrar garantia de peças e serviços, evitando que ocorram erros e tentativas de fraudes. Na teoria esse acompanhamento é fácil, contudo, a maioria não possui ferramentas eletrônicas e/ou humanas que lhes auxiliem nesta gestão, propiciando a ocorrência de erros, equívocos e fraudes.

A fiscalização dos serviços é também outro ponto que é dificultado pelos atuais modelos de manutenções utilizadas, acompanharem a aplicação de itens que não podem ser identificados a "olho nu". É complicado verificar a periodicidade de manutenções, porém

encontrar isso formatado é quase impossível e montar um plano de trabalho para fiscalizar um contrato ou um processo de manutenção acaba exigindo um grande dispêndio de recurso e tempo.

Em atenção ao Princípio da Eficiência e Economicidade, buscando o atendimento das peculiaridades de logística da frota de diversos Fundos e Secretarias e tendo em vista os modelos de manutenções que não se mostram uma ferramenta adequada de controle de gastos, nesta situação, surge esta nova proposta de contratação como uma alternativa inovadora que objetiva a contratação dos serviços de implantação e operação de gerenciamento de manutenção preventiva e corretiva para a sua frota.

Pretende-se assim, com esta nova proposta de contratação, estabelecer uma gestão eficaz à manutenção da frota, na cidade de Inaciolândia-GO e nas demais cidades credenciadas, por meio de rigorosa verificação eletrônica de dados que possibilitará o gerenciamento online, a emissão de relatórios de desempenho de cada veículo/maquinário, a evolução de despesa e verificação de possíveis distorções.

A nova proposta consiste na contratação de serviço de gerenciamento eletrônico a ser implantado, possibilitando o credenciamento de vários fornecedores, os quais poderão realizar as manutenções solicitadas aos veículos/maquinários que estejam cumprindo atividades tanto em Inaciolândia-Go. como nas demais cidades credenciadas, construindo uma relação de competição entre os fornecedores e promovendo vantagens econômicas e financeiras aos cofres públicos, onde passaremos a operar com os melhores preços ofertados, com agilidade dos procedimentos.

A finalidade é alcançar maior presteza e eficiência na execução dos serviços relativos à conservação da frota, primando-se pela otimização da qualidade no trato com o bem público com observância de critérios e mecanismos geradores de maior eficiência, celeridade, transparência e economicidade. Pretende-se ainda, observar os princípios da economia de escala, unificação e padronização de preços e controles, desburocratização do processo de contratação dos órgãos e entidades.

Inaciolândia – GO, aos dias 05 de abril de 2024.



Prefeitura Municipal de
Inaciolândia
CNPJ: 26.923.755/0001-51
Gestor Municipal